

否

处理故障电源及接地电路

是

步骤 7 更换 ECU，参见“发动机控制模块的更换”

下一步

步骤 8 进行曲轴位置传感器学习，参见“1.1.7.63 曲轴位置传感器的学习”

下一步

步骤 9 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

- A、连接故障诊断仪至诊断测试接口
- B、转动点火开关至“ON”位置
- C、清除故障代码
- D、启动发动机并怠速暖机运行至少 5min
- E、路试车辆至少 10min
- F、再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出

否

间歇性故障，参见 2.2.7.3 间歇性故障的检查

是

步骤 10 故障排除

1.1.7.49 DTC P0504

1、故障代码说明：

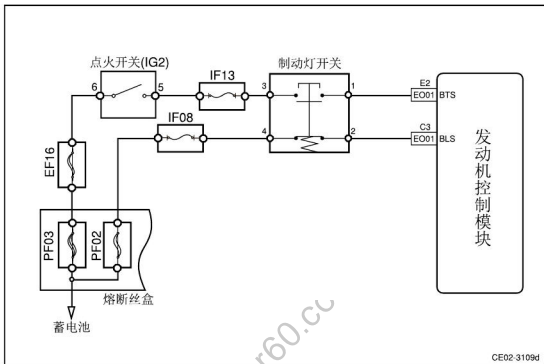
DTC	P0504	刹车灯和刹车信号相关性不合理
-----	-------	----------------

将制动灯开关信号断开，车辆制动并进入诊断窗口，多次制动后故障码出现，但是发动机运转比较稳定，可以驾驶车辆行驶。

2、故障代码设置及故障部位

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件（控制策略）	故障部位
P0571	ECU 收到制动灯开关信号	1、制动灯开关信号断开。 2、车辆制动并进入诊断窗口。 3、多次制动后故障码出现。	1、制动灯开关电路 2、制动灯开关 3、ECU

3、电路简图



4 诊断步骤

注意：在执行本诊断步骤之前，观察故障诊断仪的数据列表，分析各项数据的准确性，这样有助于快速排除故障。

步骤 1 检查制动灯是否工作正常。

否

参见 2.2.7.4 故障症状表

是

步骤 2 检查制动灯开关线束连接器 IP53 和 ECU 线束连接器 EO01 之间的导通情况。

ECM线束连接器A EO01

A1	B1	C1	D1	E1	F1	G1	H1
A2	B2	C2	D2	E2	F2	G2	H2
A3	B3	C3	D3	E3	F3	G3	H3
A4	B4	C4	D4	E4	F4	G4	H4

CE02-2000d

A、转动点火开关至“OFF”位置。

B、断开 ECU 线束连接器 EO01。

C、踩下制动踏板。

D、测量 ECU 线束连接器 EO01 的 E2 号和 C3 号端子上的电压。

标准电压值：11 - 14 V

确认电压是否正常。

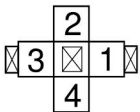
是

至少步骤 4

否

步骤 3 检修制动灯开关线束连接器 IP53 和 ECU 线束连接器 EO01 之间线路故障。

制动灯开关线束连接器 IP53



CE02 2036a

A、修理制动灯开关线束连接器 IP53 和 ECU 线束连接器 EO01 之间线路故障。

B、确认修理完成。

下一步

步骤 4 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

A、连接故障诊断仪至诊断测试接口

B、转动点火开关至“ON”位置

C、清除故障代码

D、启动发动机并怠速暖机运行至少 5min

E、再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出

否

故障排除

是

步骤 5 更换 ECU，参见“发动机控制模块的更换”

下一步

步骤 6 进行曲轴位置传感器学习，参见“1.1.7.63 曲轴位置传感器的学习”

下一步

步骤 7 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

A、连接故障诊断仪至诊断测试接口

B、转动点火开关至“ON”位置

C、清除故障代码